

Câmara Municipal de Barueri

Parlamento 26 de março

ISO 9001 | SA 8000 | ISO 14001

INDICAÇÃO N. 1662/2025



Fls: N° 03
Proc. N° 1765/2025

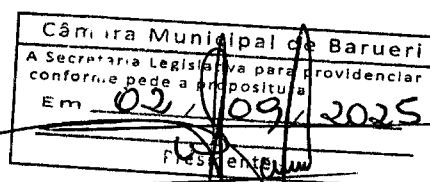
Dispõe sobre: "Implantação de uma linha de ônibus expresso gratuito do Terminal Rodoferroviário Gualberto Tolaini, com destino ao Polo estudantil (SENAI, ETEC E FATEC), neste município".

Senhor Presidente,

Indico ao Senhor Chefe do Executivo, interceder junto à secretaria competente, quanto a possibilidade de implantar uma linha de ônibus expresso gratuito do Terminal Rodoferroviário Gualberto Tolaini, com destino ao Polo estudantil (SENAI, ETEC E FATEC), neste município", destinado aos estudantes dessas instituições, principalmente nos horários de entradas e saídas de alunos.

Plenário Vereador Wagih Salles Nemer, 26 de agosto de 2025.

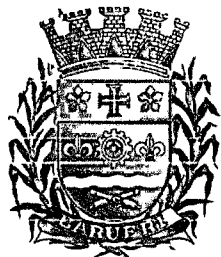
EDMILSON GUSMÃO DE OLIVEIRA (DIMI)
Vereador



CÂMARA MUNICIPAL DE BARUERI

26-AGO-2025 16:50 002378 1/2





Câmara Municipal de Barueri

Parlamento 26 de março

ISO 9001 | SA 8000 | ISO 14001

JUSTIFICATIVA

Fls: N° 02
Proc. N° 1365/2025

Justifico a presente proposta que visa à implantação de uma linha de ônibus expresso e gratuito, conectando o Terminal Rodoferroviário Gualberto Tolaini ao Polo estudantil, que abriga instituições de ensino técnico e superior (SENAI, ETEC e FATEC), neste município. A medida decorre da necessidade de assegurar mobilidade urbana de qualidade aos estudantes, especialmente aqueles provenientes do centro da cidade, para os referidos polos, assegurando deslocamento mais rápido, seguro e confortável.

Cumprе esclarecer, que a distância entre o centro da cidade e o Polo estudantil é de aproximadamente 1 km, o que implica deslocamento a pé em condições climáticas adversas (dias de calor intenso, chuvas), resultando em desconforto, exposição a riscos e prejuízo ao desempenho acadêmico.

A circulação de estudantes em horários de pico de aula nem sempre encontra adequada correspondência com as linhas existentes, gerando atrasos, atraso nas entradas e evasão de atividades pedagógicas.

Podemos citar como modelos bem-sucedidos de mobilidade acadêmica pública, como a cidade universitária (USP) que mantém ônibus circulares gratuitos entre polos de cursos distantes, evidencia a eficácia de oferecer transporte coletivo gratuito para ampliação do acesso à educação, integrando-se à política de suporte aos estudantes.

Mesmo com passe livre ou benefício de meia passagem, a incompatibilidade entre horários de aula e itinerários impede que estudantes utilizem plenamente o sistema de transporte, dificultando a regularidade de frequência escolar. Com isto, garantimos o Estímulo à participação estudantil e à permanência universitária, fortalecendo o desenvolvimento técnico e científico local.

