



Câmara Municipal de Barueri

Parlamento 26 de março

ISO 9001 | SA 8000 | ISO 14001

Fls: N° 01
Proc. N° 1020/2025

INDICAÇÃO

968/2025



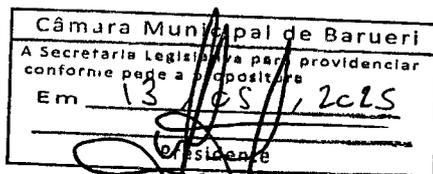
Dispõe sobre: ABRIR UMA NOVA SAÍDA PROVISÓRIA PARA ALIVIAR O TRÂNSITO PARA OS BAIROS JARDIM CALIFÓRNIA E ENGENHO NOVO, ETC, ENQUANTO A 26B DA CASTELO BRANCO ESTIVER INTERDITADA.

Senhor Presidente,

Indico ao Chefe do Executivo, se digne S.Exa. interceder junto a secretaria competente para que seja providenciado medidas necessárias no sentido em deliberar abrir uma nova saída provisória para aliviar o trânsito dos bairros Jardim Califórnia e Engenho Novo, São Silvestre, Chácaras Marco, Vila Barros, enquanto a 26B da Castelo Branco estiver interditada.

Plenário Vereador Wagih Salles Nemer, 25 de abril de 2025

Rodrigues Marques Figueiredo
Rodrigo Rodrigues
Vereador - Vice Presidente



Justificativa:

Com a interdição da saída 26B da Rodovia Castelo Branco, iniciada em 16 de abril de 2025, os motoristas que desejam acessar os bairros Jardim Califórnia e Engenho Novo em Barueri precisam considerar rotas alternativas: Um ponto ideal para essa nova saída provisória, considerando alguns fatores:

- Segurança (não pode ser uma curva muito fechada).
- Fluxo de veículos (precisa atender bem o volume).
- Área disponível (espaço para fazer a obra rapidamente).
- Acesso fácil às vias locais dos bairros (Califórnia e Engenho Novo).

Com base nas informações gerais da região, a sugestão seria:

Criar uma saída provisória na altura do Km 25,5 da Rodovia Castelo Branco — acesso pela Marginal Oeste (antes da saída 26A, perto da Rua da Prata ou Av. General de Divisão Pedro Rodrigues da Silva).





Câmara Municipal de Barueri

Parlamento 26 de março

ISO 9001 | SA 8000 | ISO 14001

Fis: N° 02
Proc. N° 1020/2025

Ali existe faixa marginal e área de servidão onde seria possível abrir uma alça provisória.

O trânsito seria desviado para vias internas de Barueri, como a Rua da Prata e Av. Capitão Francisco César, que levam direto ao Jardim Califórnia e Engenho Novo.

Evitaria o acúmulo que atualmente está se formando todo na 26A.

O que seria necessário para essa abertura:

- Construção de uma rampa simples de descida (asfalto ou piso intertravado provisório).
- Sinalização de emergência (placas refletivas, cones, redutores de velocidade).
- Apoio da Polícia Rodoviária para orientar motoristas inicialmente.
- Divulgação rápida da nova rota nos canais de Barueri e Waze.

