



Câmara Municipal de Barueri

Parlamento 26 de março

ISO 9001 | SA 8000 | ISO 14001

INDICAÇÃO N°

2873/2023

 IND

Fis: N° 02

Proc. N° 3051/2023

“Dispõe sobre Estudo de Melhoria Geométrica, localizado entre a Estrada Velha de Itapevi, 4339 e a Rua São Fernando, 50, Bairro Jardim Paulista, neste município.”

Senhor Presidente,

Indico ao Senhor Chefe do Executivo, por intermédio da Secretaria Competente, sobre Estudo de Melhoria Geométrica, localizado entre a Estrada Velha de Itapevi, 4339 e a Rua São Fernando, 50, Bairro Jardim Paulista, neste município.

Plenário Vereador Wagih Salles Nemer, 07 de dezembro de 2023.

TANIA GIANELLI
Vereadora

Classification

Câmara Municipal de Rarueri
A Secretaria Legislativa para providenciar
conforme pede a propositura
Em 12/12/2023

Presidente

Considerando que o estudo de melhoria geométrica permitiria analisar e avaliar a geometria atual da área. Isso ajudaria a identificar possíveis deficiências ou problemas que afetam a segurança e a eficiência do tráfego, melhorando o fluxo de trânsito.

Essa área enfrenta desafios em termos de tráfego intenso e congestionamentos, especialmente durante os horários de pico. Um estudo de melhoria geométrica permitirá analisar a geometria atual da região, incluindo a





Câmara Municipal de Barueri

Parlamento 26 de março

ISO 9001 | SA 8000 | ISO 14001

configuração das vias. Com base nessa análise, seria possível identificar pontos problemáticos que estão causando lentidão no transito e dificultando a fluidez.

Além disso, o estudo poderá propor soluções adequadas para melhorar a geometria da área. Isso poderia envolver medidas como alargamento de vias, realinhamento de curvas, readequação de interseções ou a instalação de sinalização adequada. Ao implementar essas melhorias, será possível aumentar a capacidade da via e melhorar o fluxo de transito, reduzindo os congestionamentos e os tempos de deslocamento.

Fls: Nº	02
Proc. Nº	3051/2023

Outro beneficio importante de um estudo de melhoria geométrica nessa região seria a melhoria da segurança viária. Ao corrigir pontos problemáticos, como interseções perigosas será possível reduzir o risco de acidentes e criar um ambiente mais seguro para os motoristas, pedestres e ciclistas que transitam pela área.

Um estudo desse tipo pode levar em consideração o crescimento futuro do trafego nessa região, garantindo que as soluções propostas sejam capazes de lidar com o aumento da demanda. Isso ajudara a evitar problemas recorrentes no futuro e garantirá que as melhorias sejam duradouras.

Diante do exposto, justificamos a presente indicação.

