

Câmara Municipal de Barueri

Parlamento 26 de março

ISO 9001 | SA 8000 | ISO 14001

DESTAQUE

INDICAÇÃO Nº

2628/2023



Fls: Nº 01
Proc. Nº 2789/2023

Dispõe sobre: “ESTUDAR A POSSIBILIDADE DE CONSTRUÇÃO DE PASSARELA, COM ELEVADORES E ESCADA ROLANTE NA ESTRADA VELHA DE ITAPEVI, JARDIM PAULISTA, BARUERI/SP, 06444-000, EM FRENTE AO ITB PROFESSOR MUNIR JOSÉ.”.

Senhor Presidente,

Indico ao Sr. Chefe do Executivo, se digne Vossa Excelência a interceder junto às Secretarias competentes, sobre **ESTUDAR A POSSIBILIDADE DE CONSTRUÇÃO DE PASSARELA, COM ELEVADORES E ESCADA ROLANTE NA ESTRADA VELHA DE ITAPEVI, JARDIM PAULISTA, BARUERI/SP, 06444-000, EM FRENTE AO ITB PROFESSOR MUNIR JOSÉ**, que tem por finalidade proporcionar maior segurança para a travessia dos pedestres, bem como dar maior fluidez ao tráfego de veículos nas vias principais.

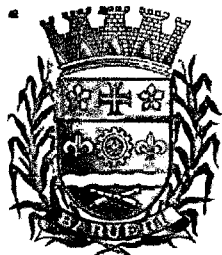
Plenário Vereador Wagih Salles Nemer, 10 de novembro de 2023

ANTONIVALDO RIOS GOMES

Vereador Kascata

Câmara Municipal de Barueri
A Secretaria Legislativa para providenciar
conforme peça a propositura
Em 14/11/2023
Presidente





JUSTIFICATIVA

Fls: N° 02

Proc. N° 2789/2023

A presente proposta legislativa tem a intenção de atender as demandas dos moradores do Município, no sentido de **ESTUDAR A POSSIBILIDADE DE CONSTRUÇÃO DE PASSARELA, COM ELEVADORES E ESCADA ROLANTE NA ESTRADA VELHA DE ITAPEVI, JARDIM PAULISTA, BARUERI/SP, 06444-000, EM FRENTE AO ITB PROFESSOR MUNIR JOSÉ.**

Por suas múltiplas funções, há necessidade de construção de passarela com escada rolante e elevadores em frente ao ITB Professor Munir José, garantindo assim maior segurança, para os pedestres, facilitando a travessia no local de grande circulação de veículos, bem como reduzindo o risco de acidentes entre pedestres e veículos, e não menos importante, aumentando a fluidez do tráfego na via.

Destaca-se que, na referida região, principalmente no horário de pico, há enorme circulação de veículos e grande fluxo de estudantes que frequentam a referida escola, sendo assim, de extrema importância que seja realizado um estudo sobre a construção da mencionada passarela para a redução de acidentes entre pedestres e veículos, aumentando assim, a fluidez do trânsito, que hoje é regulado apenas por um semáforo.

Assim, em face desta vasta gama de reivindicações, faz-se necessário intensificar os esforços das secretarias envolvidas neste brilhante projeto, em especial as Secretarias de Mobilidade Urbana e de Obras.

Com esse objetivo e, ao mesmo tempo, visando conferir peso compatível especificadamente voltadas ao planejamento e desenvolvimento social e urbano que se apresenta a presente indicação.

