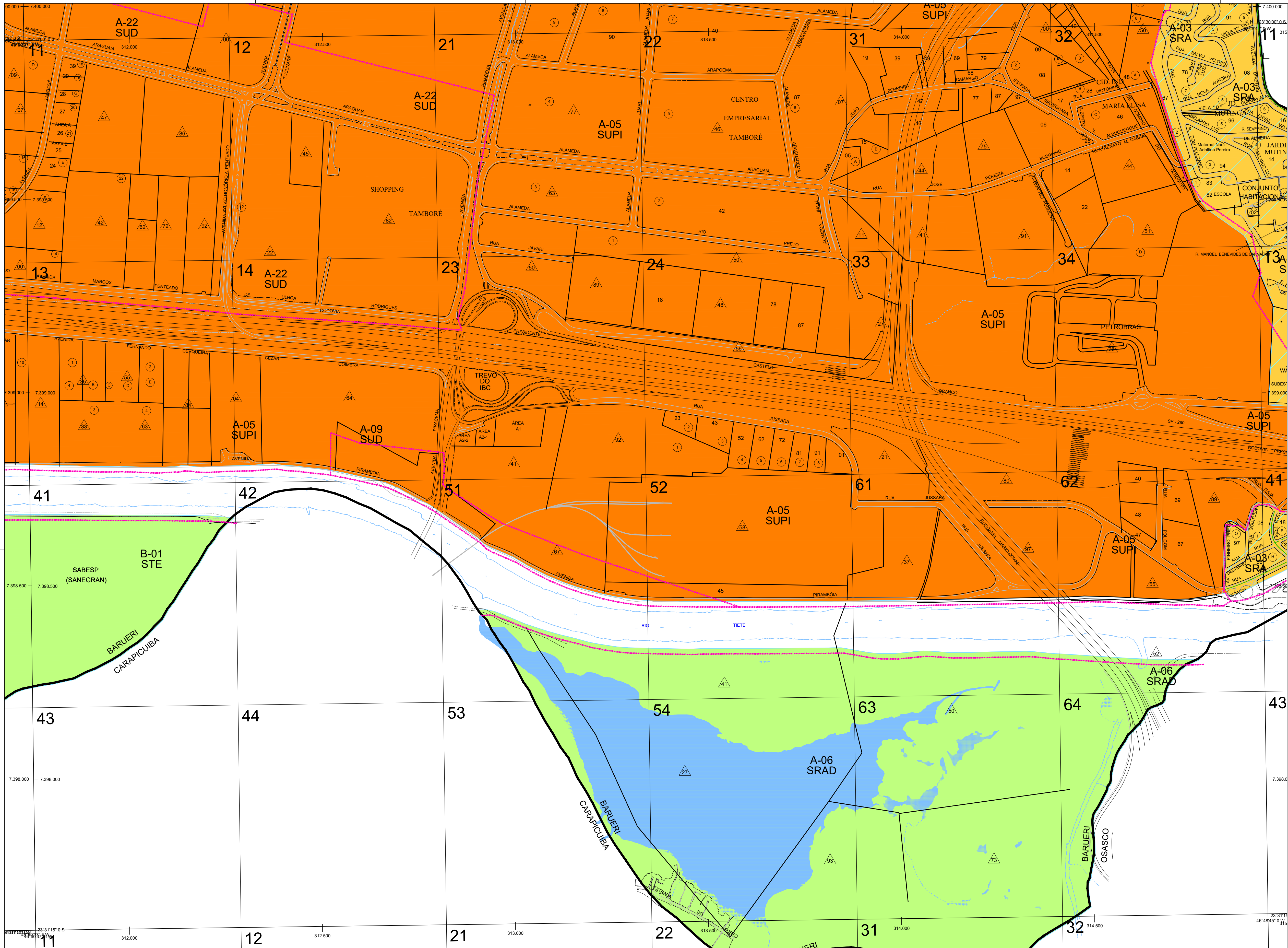




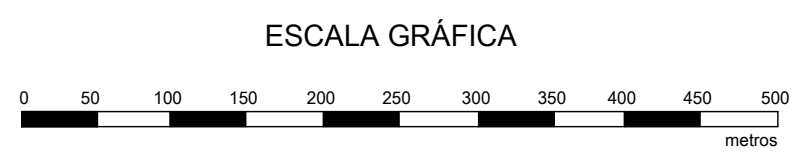
- CONVENÇÕES
- Logradouro Oficial
 - Logradouro existente não Oficial (Particular)
 - Logradouro não existente com Projeto Aprovado
 - Via
 - Estrada pavimentada
 - Estrada sem pavimentação
 - Caminho, Trilha
 - Jardim, Praça, Sistema de Lazer e Área Institucional
 - Estrada de ferro
 - Alto
 - Barroco
 - Área
 - Curso d'água perene
 - Curso intermitente
 - Via
 - Canal
 - Buio, Ponte
 - Alagado
 - Alagado com vegetação
 - Lago, Lagoa
 - Barragem, Represa
 - Limite Municipal
 - Limite Distrital
 - Limite Bairros
 - Limite Loteamento
 - Tubulação, Adutora
 - Muro
 - Cerca de arame
 - Edificações
 - Quadra de Esportes, Campo de Futebol
 - Torre, Poste
 - Nível d'água
 - Referência de nível
 - Marco
 - Parâmetro
 - Gleba
 - Quadra - Código
 - Quadra - Loteamento
 - Limite de zoneamento
 - Limite de setor
 - Logradouros comerciais

FOLHA GEGRAN: SF 23-Y-C-VI-1-NE-A-II

SISTEMA DE PROJEÇÃO: UTM (UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR)
ELIPSOIDE: SAD-69
DATUM HORIZONTAL: CHUÁ-ING
ORIGEM HORIZONTAL: PILARI E PILARS (USP)
DATUM VERTICAL: MAREGRÃO DE IMBITUBA



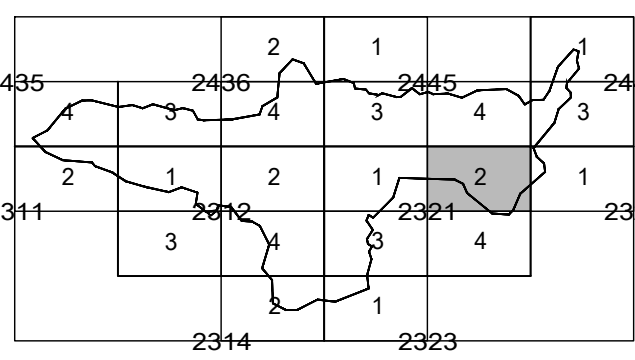
Planta de Referência Cadastral elaborada a partir da Base Cartográfica Digital executada pela BASE Aerofotogrametria e Projetos S.A. a partir do recobrimento aerofotogramétrico realizado em OUTUBRO/2001 e restituído em JANEIRO/2002



ARTICULAÇÃO DAS FOLHAS

FOLHA 23212

24453	24454	24463
23211	23212	23221
23213	23214	



PREFEITURA MUNICIPAL DE BARUERI

PLANTA DE REFERÊNCIA CADASTRAL

ESCALA: 1:5.000

DATA: SETEMBRO / 2017

- ZUQ- Zona Urbana à Qualificar**
- ZUQ-1 Residencial-Belval
 - ZUQ-2 Residencial-Silveira
 - ZUQ-3 Empresarial
- ZUC- Zona Urbana de Controle**
- ZUC-1 Controle Urbanístico-Mutinga
 - ZUC-2 Controle Urbanístico-Aldeia da Serra
- ZPEI- Zona Destinada a Projetos Especiais de Integração**
- ZPEI-1 Predominantemente Residencial
 - ZPEI-2 Uso Misto
 - ZPEI-3 À Qualificar
 - ZPEI-4 Empresarial
 - ZPEI-5 Uso Especial
- ZPA- Zona com Predominantes Características Ambientais**
- ZPA-1 À Qualificar
 - ZPA-2 À Preservar