

GEN DIV ENG MIL BUSSY CLÉSIO NOGUEIRA

1. Dados Pessoais

Nascido em Campinas - SP

Asp Of de 08.12.54

2º Ten em 24.12.54

1º Ten em 25.12.56

Cap em 25.08.60

Maj em 25.04.68 por merecimento

Ten Cel em 25.04.75 por merecimento

Cel em 25.12.80 por merecimento

Gen Bda em 31.07.87

Gen Div em 31.03.92

2. Formação Militar

Escola Preparatória de Cadetes (1949-51)

Academia Militar das Agulhas Negras - Turma de 1954 - Arma Engenharia

Instituto Militar de Engenharia - Curso de Engenharia Industrial e de Automóvel -
Turma 1965

3. Cursos de extensão e especialização

Estágio de projetos de Motores de Combustão Interna - Instituto de Engenharia de
São Paulo.

Curso de projetos de torres de carro de combate : CNMP - SOFMA - Le Havre-França

4. Medalhas e condecorações

Ordem do Mérito das Forças Armadas - Grau de Comendador

Ordem do Mérito Militar - Grau de Comendador

Ordem do Mérito Naval - Grau de Comendador

Medalha Militar de Ouro com passador de platina (40 anos)

Medalha do Pacificador

Medalha do Mérito Santos-Dumont

5. Atividades Profissionais

Gerenciamento e participação nos seguintes projetos:

-Modernização do carro de transporte " half-track"

-Modernização do trator de artilharia M-4

-Modernização do carro de combate M-3 A1 - Stuart

- Projeto e construção do veículo blindado brasileiro 4x4
- Projeto e fabricação do protótipo do carro blindado CASCAVEL
- Projeto e fabricação do protótipo do carro blindado SUCURI
- Projeto e fabricação do protótipo do carro blindado JARARACA
- Projeto e fabricação do carro de combate OSÓRIO

6. Cargos exercidos

Como oficial superior:

- Chefe do Dept Adm do PqRMM/2 1967/68
- Chefe do Dept técnico do PqRMM/2 1969/71
- Sub-Diretor do PqRMM/2 1972/75
- Coordenador dos projetos do carro Cascavel e da torre blindada do carro Urutú como membro do IPD 1975/77
- Chefe do Centro de Pesquisa e Desenvolvimento de blindados em São Paulo. 1978/85
- Diretor do PqRMnt/2 em Barueri 1986/87

Como oficial-general:

- Diretor do Arsenal de Guerra do Rio de Janeiro 1987/88
- Diretor de Recuperação em Brasília 1988/89
- Diretor de Recuperação em São Paulo e Comandante da Guarnição de Osasco e Barueri. 1989

7. Dados Complementares

No Comando da Guarnição de Osasco e Barueri procurou dar destaque no relacionamento com as autoridades civis da área, através do apoio a atividades e obras visando a melhoria das condições de vida da população da região.

Assim, deu todo apoio à Prefeitura do Município de Barueri, junto às autoridades militares de S. Paulo e Brasília, objetivando o alargamento das Rodovias que cortam os terrenos sob gestão do Exército para a implantação do Corredor Oeste.